

CARRIS - 150 YEARS

18 September 2022 marked the 150th anniversary of the Companhia Carris de Ferro de Lisboa.

Founded in 1872 by the brothers Luciano and Francisco Maria Cordeiro de Sousa, CARRIS came to revolutionise the means of transport within the city of Lisbon, starting with a system of animal traction on rails on 17 November 1873, between the Station for the Northern and Eastern Railway lines (Santa Apolónia) and the western end of the Aterro da Boa Vista (Santos). The *Carro Americano* [horse-drawn streetcar] was the first carriage able to transport 30 passengers, in a vehicle on rails drawn by two horses. Less than two decades later, in 1900, it was the *Carro Elétrico* [electric streetcar] that led to Lisbon's first electricity plant being installed, the Santos Generator for Lisbon. Once the rails and electricity network were in place, the electric streetcar network opened on 31 August 1901 its first route travelling between Terreiro do Paço and Algés. This later became route 15E and carried the residents of Lisbon as well as passengers from other cities and countries.

The funicular railways of Lavra (1884), Glória (1885), and Bica (1892), along with the Santa Justa Lift (1901), reinforced the CARRIS fleet and promoted the brand to tourists, enhancing the picturesque quality of the streets and cobbled streets they embellished.

On 9 April 1944, a new form of public transport for Lisbon was introduced in Belém: the bus. Because it did not run on rails, new parts of the city were quickly reached, expanding the network and creating an alternative means for residents to get around. In 1947, double-decker buses were imported, also from England, with a capacity of 58 seated places over the lower and top decks. By the 1950s, the CARRIS fleet was split almost equally between electric streetcars and buses.

The history of CARRIS echoes the history of a city in growth, seeking new solutions to ensure the mobility of its residents and all those who visit and travel round it. With the introduction of buses powered by natural gas in 2001 and the 100% electric bus in 2020, CARRIS also kept abreast of the need to find more sustainable forms of transport.

There have been many alterations and expansions of the CARRIS routes over the years, and they now cover 749 kilometres of Lisbon. Through history and innovation, these 150 years have undeniably made their mark in the city.

Dr. Ema Favila Vieira
General Secretary
and Legal Director of Carris

Dados Técnicos / Technical Data

Emissão / issue - 2023 / 09 / 18

Selos / stamps
€0,61 - 75 000
€0,80 - 75 000
€1,05 - 75 000

Design
Unidesign / Hélder Soares

Créditos / credits
Selos / stamps

€0,61
Ascensor da Glória, 1930.
Ascensor da Bica, 2007.
Fotos / photos: CARRIS.
€0,80
Inauguração de serviço de carros elétricos
no dia 31 de agosto de 1901.
Elétrico Articulado n.º 502, no serviço da carreira 15.
Praça do Comércio, 1997.
Fotos / photos: CARRIS.

€1,05
Primeiros Autocarros verdes, 1944.
Autocarro Elétrico n.º 6001. Estação de Miraflores, 2019.
Fotos / photos: CARRIS.

Tradução / Translation
Kennis Translations

Agradecimentos / acknowledgements
Carlos Caldas
CARRIS
Museu da CARRIS

Papel / paper
FSC 110g/m²

Formato / size
Selos / stamps: 30,6 x 40 mm

Picotagem / perforation
12 x 12th e Cruz de Cristo / and Cross of Christ

Impressão / printing: offset

Impressor / printer: bpost Philately & Stamps Printing

Folhas / sheets:
Com 50 ex. / with 50 copies

Sobrescrito de 1.º dia / FDC
C6 - €0,56

Pagela / brochure
€0,85

**Obliterações do 1.º dia
First-day Cancellations**

Loja CTT Restauradores
Praça dos Restauradores, n.º 58
1250-998 LISBOA

Loja CTT Palácio dos Correios
Praça da Trindade, n.º 32
4000-999 PORTO

Loja CTT Zarco
Av. Zarco, n.º 9
9000-999 FUNCHAL

Loja CTT Antero de Quental
Rua Agostinho Pacheco, n.º 16
9500-998 PONTA DELGADA

Encomendas a / Orders to
FILATELIA
Rua João Saraiva, n.º 9
1700-248 LISBOA

Colecionadores / collectors
filatelia@ctt.pt
www.ctt.pt
www.facebook.com/Filateliactt

O produto final pode apresentar pequenas diferenças.
Slight differences may occur in the final product.

Design: Unidesign / Hélder Soares
Impressão / printing: Futuro Publicidade, Lda.



anos carris



18 de setembro de 2022 marca a data dos 150 anos da Companhia Carris de Ferro de Lisboa.

Fundada em 1872 pelos irmãos Luciano e Francisco Maria Cordeiro de Sousa, a CARRIS viria a revolucionar os meios de transporte dentro da cidade de Lisboa, começando com um sistema de tração animal sobre carris em 17 de novembro de 1873, entre a Estação da linha Férrea Norte e Leste (S.^{ta} Apolónia) e o extremo oeste do Aterro da Boa Vista (Santos). O Carro Americano seria o primeiro carro a conseguir transportar 30 pessoas, num veículo sobre carris puxado por dois cavalos. Em menos de duas décadas, em 1900, seria o Carro Elétrico a trazer a primeira fábrica de eletricidade para Lisboa, a Geradora de Santos para Lisboa. Depois da colocação dos carris e da rede elétrica, no dia 31 de agosto de 1901 foi inaugurada a rede de carros elétricos, com a primeira carreira entre o Terreiro do Paço e Algés. Mais tarde, esta seria a carreira 15E, e viria a transportar lisboetas e passageiros oriundos de outras cidades, de outros países.

Os ascensores do Lavra (1884), da Glória (1885) e da Bica (1892), a par do Elevador de Santa Justa (1901) também enriquecem a frota da CARRIS e promovem a marca junto dos turistas pelo cunho pitoresco que atribuem às calçadas e ruas que embelezam.

A 9 de abril de 1944, o autocarro é apresentado em Belém como um novo transporte público de Lisboa, um veículo que por não recorrer a carris, alcançou rapidamente novos pontos da cidade, expandindo a rede, e criando uma alternativa para a mobilidade dos habitantes. Em 1947, foram importados, também de Inglaterra, autocarros de dois pisos com lotação de 58 lugares sentados entre o primeiro e segundo piso. E nos anos 50, a frota da CARRIS dividia-se quase na mesma proporção entre carros elétricos e autocarros.

A história da CARRIS acompanha a história de uma cidade em crescimento, que procura novas soluções de mobilidade para os seus habitantes e para todos aqueles que para ela e nela se deslocam. Acompanha também as necessidades de encontrar um meio de transporte mais sustentável, com o aparecimento do autocarro a Gás Natural, em 2001, e do Autocarro 100% Elétrico, em 2020.

Muitas foram as alterações e ampliações que as carreiras da CARRIS sofreram, cobrindo hoje 749 quilómetros da cidade de Lisboa. Entre a história e a inovação, os seus 150 anos encontram-se marcados na cidade.

Dr.^a Ema Favila Vieira
Secretária-Geral e Diretora Jurídica da Carris